

Số: 6028 /KH-BCH

Khánh Hòa, ngày 24 tháng 6 năm 2019

KẾ HOẠCH

Phối hợp ứng phó tai nạn tàu, thuyền trên biển

I. ĐÁNH GIÁ TÌNH HÌNH

1. Tình hình liên quan đến tai nạn trên biển

1.1. Về tàu cá

a) Vùng ven bờ:

- Số lượng tàu, thuyền, phân loại (theo chiều dài) 7.872 tàu với hơn 23.616 lao động

- Ngư trường hoạt động vùng Trung Bộ và Đông nam Bộ

- Dự kiến nguyên nhân xảy ra tai nạn: Bị sự cố máy móc, vỏ tàu, tung va, mưa to, giông lốc, ATNĐ, bão, thuyền viên bị tai nạn lao động...

- Thời gian có thể xảy ra tai nạn thường là đến mùa mưa bão

b) Vùng lộng:

- Số lượng tàu, thuyền, phân loại (theo) 1178 tàu

- Số lượng tổ đội (nhóm) 117 tổ đội đánh bắt hải sản với khoảng 8.246 lao động

- Ngư trường hoạt động Trung Bộ và Đông nam Bộ

- Dự kiến nguyên nhân xảy ra tai nạn Do mưa to và giông lốc mạnh

- Thời gian có thể xảy ra tai nạn thường là đến mùa mưa bão

c) Vùng khơi:

- Số lượng tàu, thuyền, phân loại (theo chiều dài) 764 tàu

- Số lượng tổ đội (nhóm) 63 tổ đội đánh bắt hải sản với hơn 7.640 lao động

- Ngư trường hoạt động Trung Bộ, Đông nam Bộ và giữa biển đông

- Dự kiến nguyên nhân xảy ra tai nạn do mưa bão và giông lốc mạnh

- Khu vực có thể xảy ra tai nạn bất kể khu vực nào

d) Vùng nước cảng biển:

- Dự kiến nguyên nhân xảy ra tai nạn do mưa to và bị nước lũ cuốn trôi
- Khu vực có thể xảy ra tai nạn gần các cửa biển
- Số lượng tàu, thuyền, phân loại (theo công suất) phụ lục kèm theo

1.2. Về các tàu thuyền khác hoạt động trên biển

a) Về phương tiện vận tải:

- Tàu vận tải khách: 928 chiếc/21.142 ghế. Trong đó ca nô, tàu gỗ nhỏ dưới 12 khách: 291 chiếc.

- Tàu vận tải hàng: 95 chiếc/8613,65 tấn.

- Tàu kéo đẩy lai dắt: 6 chiếc

b) Về luồng tuyến:

Tổng số tuyến ven biển và từ bờ ra đảo trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa: 39 tuyến với tổng chiều dài là 487,55km (469,47 km cấp kỹ thuật V và 18,08 km cấp kỹ thuật VI). Các tuyến chủ yếu từ bờ ra đảo, các bến chủ yếu quy mô nhỏ.

c) Về cảng biển, bến đường thủy nội địa:

Khánh Hòa có 9 bến cảng, gồm: Đầm Môn, Hòn Khói, Hyundai Vinashin; Trạm phân phối xi măng Ninh Thủy; Kho xăng dầu ngoại quan Vân Phong; Nha Trang; Học viện Hải quân; Ba Ngòi; Nhà máy xi măng Cam Ranh (trong tổng số 245 bến cảng thuộc hệ thống cảng biển Việt Nam). Ngoài ra Cảng Nha Trang cũng được sử dụng 1 phần cầu cảng để phục vụ nhu cầu khách du lịch thành phố Nha Trang đi tham quan các tour đảo do bến Cầu Đá quá tải. Về bến đường thủy nội địa: có 65 bến (26 bến hành khách, 02 bến hàng hóa, 34 bến tổng hợp, 03 bến chuyên dùng);

Mỗi năm có hàng triệu lượt hành khách, chủ yếu khách du lịch tham gia lưu thông bằng phương tiện thủy nội địa nhất là trong các dịp lễ, tết lượng khách tăng đột biến.

d) Nguyên nhân gây tai nạn tàu thuyền trên biển (TNTTTB)

Dự kiến sự cố: phương tiện thủy nội địa, đường biển bị lật, đắm do sóng to gió lớn, do va chạm với các phương tiện khác, phương tiện bị cháy nổ, bị khủng bố, tàu chở dầu bị tai nạn xảy ra sự cố tràn dầu...

Nguyên nhân do hành vi điều khiển phương tiện vi phạm quy tắc tránh vượt, phương tiện không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, người tham gia giao thông chủ quan, chưa có ý thức tuân thủ các quy định đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông đường thủy nội địa, do thời tiết xấu...

2. Lực lượng ứng phó với tai nạn tàu, thuyền trên biển

a) Đối với tai nạn tàu cá trên biển

- Tàu thuyền của các tổ đội đánh bắt hải sản nơi xảy ra tai nạn.
- Tàu thuyền của các tổ đội đánh bắt hải sản gần nơi xảy ra tai nạn.
- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh Khánh Hòa, Kiểm ngư, Trung tâm Tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Khu vực IV, Cảnh sát biển, Lực lượng Hải quân...
- Các doanh nghiệp vận tải biển trên địa bàn.

b) Đối với các loại tàu khác

- Bộ chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh, Bộ chỉ huy quân sự tỉnh, Cảng vụ Hàng hải Nha Trang, Kiểm ngư... các ngành chức năng và chính quyền địa phương: 5 tàu thuyền với 50 thuyền viên.

- Tàu thuyền đường thủy nội địa (ĐTNĐ), hàng hải: 10 tàu thuyền với 100 thuyền viên.

- Tàu thuyền đánh bắt hải sản nơi xảy ra tai nạn: 5 tàu thuyền với 50 thuyền viên.

- Lực lượng ứng cứu: Lực lượng chuyên trách ứng phó sự cố thiên tai và tìm kiếm cứu nạn của Bộ Giao thông vận tải, Bộ Quốc phòng và các lực lượng khác theo điều động của Ban chỉ huy Phòng, chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn tỉnh...: 5 tàu thuyền với 50 thuyền viên.

II. NHIỆM VỤ

1. Công tác phòng ngừa tai nạn tàu, thuyền trên biển

- Công tác tuyên truyền, giáo dục: Thường xuyên làm tốt công tác giáo dục cho ngư dân có trách nhiệm trong tham gia khai thác thủy, hải sản, bảo vệ môi trường, đảm bảo an toàn trong khai thác.

- Công tác huấn luyện, diễn tập: Chủ động xây dựng các kế hoạch phối hợp ứng phó sự cố tai nạn tàu, thuyền trên biển, tổ chức luyện tập, tham gia các cuộc diễn tập, tập huấn của cấp trên, địa phương tổ chức để khi có sự cố xảy ra không bị động, bất ngờ.

- Công tác đăng ký, đăng kiểm phương tiện; tuân thủ pháp luật hàng hải: Thực hiện nghiêm công tác đăng kiểm, đăng ký phương tiện, thường xuyên thanh tra, kiểm tra việc chấp hành các quy định, pháp luật của các phương tiện tham gia khai thác thủy, hải sản.

- Công tác đầu tư trang thiết bị ứng phó: Nghiên cứu, đề xuất cấp trên, địa phương trang bị các tàu có công suất lớn cho Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng để

công tác cứu hộ, cứu nạn đạt kết quả tốt. Nâng cấp hệ thống thông tin liên lạc giữa các tàu, thuyền và các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn.

2. Khi xảy ra tai nạn tàu, thuyền trên biển

- Công tác tiếp nhận, xử lý, xác minh thông tin: khi tiếp nhận thông tin từ các nguồn về tai nạn tàu, thuyền trên biển, nhà chóng xác minh thông tin xem có sự việc xảy ra hay không thông qua các phương tiện đang khai thác trên khu vực xảy ra tai nạn qua chính quyền địa phương và các lực lượng khác, kịp thời báo cáo Ban Chỉ huy PCTT và TKCN tỉnh Khánh Hòa để chỉ đạo.

- Công tác triển khai phương tiện, lực lượng: Triển khai ngay lực lượng, phương tiện của đơn vị, huy động lực lượng tàu, thuyền của ngư dân, doanh nghiệp tham gia ứng cứu phương tiện bị nạn. Nếu vượt quá khả năng ứng cứu tại chỗ, kịp thời báo cáo cấp trên xin hỗ trợ phương tiện ứng cứu.

- Công tác phối hợp, hiệp đồng: Thông báo các phương tiện gần nơi xảy ra vụ việc đến để kịp thời ứng cứu. Đồng thời, thông báo cho các đơn vị hiệp đồng phối hợp ứng cứu.

- Công tác khắc phục hậu quả, tổng kết, báo cáo: Sau khi đã ứng cứu phương tiện bị nạn, tổ chức rút kinh nghiệm, báo cáo kết quả theo quy định.

III. Ý ĐỊNH ỨNG PHÓ TAI NẠN TÀU, THUYỀN TRÊN BIỂN

1. Phương châm

- Quán triệt và thực hiện tốt phương châm 04 tại chỗ và 03 sẵn sàng.
- Nguyên tắc xử lý tình huống : Tích cực, chủ động, liên tục, kịp thời an toàn và hiệu quả.
- Ưu tiên cứu người trước, cứu phương tiện và hàng hóa sau.

2. Khu vực, đối tượng TKCN trên biển và trong vùng nước cảng biển.

a) Khu vực:

- Khu vực vùng ven bờ : Các tàu , thuyền khai thác thủy sản và phương tiện qua lại vùng ven bờ.
- Khu vực vùng khơi: Các tàu , thuyền khai thác thủy sản và phương tiện qua lại vùng khơi.
- Khu vực vùng lộng : Các tàu , thuyền khai thác thủy sản và phương tiện qua lại vùng lộng.

- Khu vực vùng nước cảng biển: Các tàu, thuyền ra, vào vùng nước cảng.

b) Đối tượng tìm kiếm cứu nạn:

- Tàu, thuyền của tỉnh: Tàu thuyền huyện Vạn Ninh, Cam Lâm, thị xã Ninh Hòa, thành phố Nha Trang, Cam Ranh.

- Tàu, thuyền của tỉnh (thành phố) bạn: Các tàu tỉnh bạn đến đánh bắt thủy sản tại vùng biển Khánh Hòa.

- Tàu vận tải của các doanh nghiệp trong tỉnh, phương tiện vận tải trong nước và ngoài nước.

3. Tổ chức sử dụng lực lượng

- Lực lượng tìm kiếm :

+ Bộ đội Biên phòng: Sử dụng tàu, xuồng hiện có của các đơn vị, đủ kíp tàu của Hải đội 2, các đồn biên phòng tham gia cứu hộ cứu nạn mỗi đơn vị 10 đồng chí.

+ Trung tâm Tìm kiếm cứu nạn Hàng hải khu vực IV.

+ Đài thông tin Duyên hải Nha Trang.

+ Cảnh sát biển, Hải quân vùng IV

+ Sở Nông nghiệp và PTNT : Sử dụng tàu, xuồng của Chi cục Thủy sản.

+ Các huyện có phương tiện và ngư dân khai thác trên biển

+ Các đội phòng cháy, cứu nạn, cứu hộ khu vực...

- Lực lượng cứu hộ và cứu nạn :

+ Bộ đội Biên phòng: Sử dụng tàu, xuồng hiện có của các đơn vị, đủ kíp tàu của Hải đội 2, các đồn biên phòng tham gia cứu hộ cứu nạn mỗi đơn vị 10 đồng chí.

+ Trung tâm Tìm kiếm cứu nạn Hàng hải khu vực IV: Tàu SAR 27-01 cùng thuyền bộ, tàu CN01 – TSA, CN02 – TSA cùng thuyền bộ.

+ Cảnh sát biển, Hải quân vùng IV

+ Sở Nông nghiệp và PTNT : Sử dụng tàu, xuồng của Chi cục Thủy sản.

+ Các huyện có phương tiện và ngư dân khai thác trên biển

+ Các đội phòng cháy, cứu nạn, cứu hộ khu vực...

- Lực lượng cứu thương :

+ Các đồng chí quân y của Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng.

+ Trung tâm Tìm kiếm cứu nạn Hàng hải khu vực IV: Tàu SAR 27-01 cùng thuyền bộ, tàu CN01 – TSA, CN02 – TSA cùng thuyền bộ.

+ Cảnh sát biển, Hải quân vùng IV

+ Các huyện, thị xã, thành phố ven biển: Các trung tâm y tế của địa phương.

- Lực lượng chữa cháy: Tại các đơn vị, địa phương xảy ra cháy (huy động toàn bộ lực lượng, phương tiện, trang bị tham gia chữa cháy).

IV. NHIỆM VỤ CỦA CÁC SỞ, NGÀNH, ĐỊA PHƯƠNG

1. Công tác phòng ngừa

- Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn: Thường xuyên cập nhật loại tàu đánh cá có công suất lớn và loại tàu lớn trên địa bàn tỉnh, tổ chức trực tiếp nhận, xử lý thông tin, xây dựng khu tránh bão...

- Sở Giao thông vận tải: Tổ chức tuyên truyền phổ biến các quy định pháp luật liên quan công tác an toàn đường biển và tìm kiếm cứu nạn; thường xuyên cập nhật số lượng, loại tàu thuyền trên địa bàn, liên hệ với Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn để nắm bắt tàu, thuyền của ngành thủy sản để điều động ứng cứu khi cần thiết cũng như theo yêu cầu của Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn nhằm phục vụ hiệu quả nhất về công tác cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn.

- Sở Tài nguyên và Môi trường: Cung cấp thông tin về khí tượng thủy văn.

- Sở Lao động TB&XH: Tuyên truyền, hướng dẫn về công tác an toàn lao động...

- Sở Thông tin và truyền thông: Hướng dẫn đăng ký sử dụng tần số sóng...

- Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh, Bộ chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh: Xây dựng các kế hoạch ứng phó TNTTTB.

- UBND các huyện, thị xã, thành phố: Phối hợp tổ chức tuyên truyền pháp luật liên quan tìm cứu cứu nạn.

2. Khi xảy ra tai nạn tàu thuyền trên biển

a) Đối với tai nạn xảy ra trên biển

- Các tổ đội tàu thuyền, doanh nghiệp vận tải ĐTNĐ: thông tin, báo cáo tai nạn tàu thuyền cho Cảng vụ hàng hải Nha Trang, Bộ chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh, các thông tin chủ yếu: Tên phương tiện, hồ hiệu, mã hàng hải, thời gian, vị trí bị tai nạn, phương thức liên lạc với chủ thuyền, tình trạng sức khoẻ thuyền viên tình trạng phương tiện, thời tiết, thủy văn.

- Cảng vụ Hàng hải Nha Trang, (hoặc Bộ chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh nếu là đơn vị nhận được tin báo): Nhận được thông tin tàu, thuyền gặp nạn trên biển, Cảng vụ hàng hải Nha Trang báo cáo ngay cho Trung tâm phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải Việt Nam, Văn phòng Ban Chỉ huy Phòng chống thiên

tai và Tìm kiếm cứu nạn tỉnh, lực lượng Bộ đội biên phòng, Cảnh sát biển và Kiểm ngư gần nhất, Bộ chỉ huy quân sự tỉnh báo cáo với Quân khu V đồng thời kiến nghị hỗ trợ của bộ tư lệnh vùng IV Hải quân. Cảng vụ Hàng hải Nha Trang kết hợp chặt chẽ với hệ thống Đài thông tin duyên hải Việt Nam, đài thông tin duyên hải nhằm xác định vị trí, tọa độ, thời gian và yêu cầu trợ giúp của tàu, thuyền gặp nạn, thông tin về tên phương tiện, số hiệu, số lượng và tình hình sức khỏe của thuyền viên, người trên phương tiện, tình hình thời tiết, cấp sóng, gió tại khu vực bị nạn; tần số, thiết bị thông tin, thiết bị phao cứu sinh đồng thời triển khai công tác cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn của đơn vị lên đường đến hiện trường xảy ra tai nạn.

- Ban chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn tỉnh phối hợp với Cảng vụ hàng hải Nha Trang, Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh, Bộ chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh trực tiếp chỉ huy hiện trường đồng thời thông báo cho các cơ quan phối hợp triển khai ngay công tác cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn. Quá trình triển khai công tác cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn phải đảm bảo an toàn cho người, phương tiện tham gia tìm kiếm cứu nạn.

- Bộ đội biên phòng là lực lượng chủ lực, huy động tối đa các phương tiện và thiết bị hiện có để thực hiện nhiệm vụ cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn, bên cạnh đó có sự phối hợp chặt chẽ với lực lượng, phương tiện của Bộ chỉ huy quân sự, công an tỉnh, các ngành và chính quyền địa phương trên địa bàn tỉnh. Thông báo, huy động bộ đội, dân quân, ngư dân... tìm kiếm phát hiện tàu thuyền bị nạn. Tổ chức bảo vệ hiện trường, tổ chức tham gia cứu nạn, cứu hộ, khắc phục hậu quả.

- Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn phối hợp với lực lượng Kiểm ngư, Bộ tư lệnh vùng IV Hải quân về số lượng tàu đánh cá thuộc khu vực biển Khánh Hoà để sẵn sàng tham gia TKCN, huy động lực lượng, các phương tiện của địa phương cũng như các cơ quan trung ương đóng trên địa bàn tỉnh theo yêu cầu của Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn đồng thời qua các hệ thống thông tin nắm bắt các chủ tàu cá đang đánh bắt cá ở gần tàu, thuyền bị nạn cùng tham gia cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn.

- Sở Tài nguyên và Môi trường: Kết hợp với các ngành chức năng xác định ảnh hưởng đến môi trường do sự cố gây ra, có giải pháp cụ thể trong việc giải quyết vấn đề môi trường nhất là đối với sự cố tràn dầu.

- Sở Y tế chỉ đạo bệnh viện đa khoa các địa phương phối hợp với Bệnh viện Quân y 87 và bệnh viện Giao thông vận tải triển khai công tác cứu thương (đội ngũ y, bác sĩ, trang thiết bị y tế, một số cơ sở thuốc cần thiết và xe cứu thương phục vụ cấp cứu). Trong điều kiện cần thiết Ban Chỉ huy Phòng chống

thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn chỉ đạo các cơ quan y tế thành lập bệnh viện dã chiến tại hiện trường để cấp cứu ban đầu sau đó chuyển đến các bệnh viện trên địa bàn tỉnh.

- Sở Giao thông vận tải tổ chức lực lượng tham gia cứu nạn. Trường hợp các phương tiện giao thông thủy trôi dạt làm ảnh hưởng đến các công trình giao thông bắc ngang sông, công tác cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn tiến hành song song vừa cứu hộ dưới sông đồng thời triển khai nhiệm vụ đảm bảo giao thông cho các phương tiện tham gia giao thông trên tuyến có công trình bị ảnh hưởng do sự va đập của các phương tiện thủy.

- Lực lượng và các phương tiện, thiết bị của ngành Giao thông vận tải và của Công an tỉnh là lực lượng chủ lực trong công tác cứu hộ và Tìm kiếm cứu nạn khi có tai nạn xảy ra, sự phối hợp chặt chẽ với Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh, Bộ đội biên phòng, Cảnh sát phòng cháy và chữa cháy, chính quyền địa phương triển khai các lực lượng và phương tiện cứu hộ, cứu nạn. Sở Giao thông Vận tải chỉ đạo, phối hợp các đơn vị quản lý và bảo trì đường thủy nội địa kết hợp với lực lượng cảnh sát giao thông đường thủy tỉnh phân luồng đảm bảo giao thông thông suốt hạn chế thấp nhất thời gian ách tắc giao thông tại khu vực xảy ra tai nạn, phong tỏa hiện trường phục vụ công tác ứng phó tai nạn.

- Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải duy trì liên lạc thường xuyên với Chỉ huy hiện trường để chỉ đạo hoạt động, phân chia lực lượng cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn; chỉ đạo, tổ chức điều tiết giao thông, thông báo có tai nạn giao thông Đường thủy, phân luồng giao thông, tạm thời cấm tàu thuyền hành trình qua khu vực đang tiến hành hoạt động cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn.

- Sở Tài chính: Phối hợp thẩm định, lập biên bản xác định hư hỏng. Chủ trì phối hợp các sở ngành hoàn thành thủ tục thanh toán, chi trả cho tập thể, cá nhân theo Thông tư 92/2009/TT-BTC. Hướng dẫn các địa phương thực hiện thủ tục thanh toán chi trả cho tập thể, cá nhân theo Thông tư 92/2009/TT-BTC.

- Các sở ngành: Tổ chức và phối hợp thực hiện trong công tác kiểm định, lập biên bản xác định hư hỏng, hoàn thành thủ tục thanh toán, chi trả cho tập thể, cá nhân theo Thông tư 92/2009/TT-BTC.

* Trường hợp tình huống vượt qua khả năng ứng phó của các lực lượng ở địa phương, Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh kiến nghị Ủy ban Quốc gia tìm kiếm cứu nạn để huy động lực lượng, phương tiện của các Bộ, ngành, địa phương khác phối hợp tham gia tìm kiếm cứu nạn. Cảng vụ Hàng hải Nha Trang kiến nghị với Trung tâm tìm kiếm cứu nạn hàng hải điều động các phương tiện, thiết bị tham gia cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn.

b) Đối với tai nạn xảy ra trên vùng nước cảng biển

- Các tổ đội tàu thuyền, doanh nghiệp vận tải ĐTNĐ: thông tin, báo cáo tai nạn tàu thuyền cho Cảng vụ hàng hải Nha Trang, Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh nhanh chóng điều động lực lượng, phương tiện tham gia tìm kiếm cứu nạn trong vùng nước cảng biển

- Cảng vụ Hàng hải Nha Trang phối hợp với Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh, Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh trực tiếp chỉ huy hiện trường đồng thời thông báo cho các cơ quan phối hợp triển khai ngay công tác cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn. Quá trình triển khai công tác cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn phải đảm bảo an toàn cho người, phương tiện tham gia tìm kiếm cứu nạn.

- Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh phối hợp công tác cứu nạn, cứu hộ đối với TNTTTB; chỉ đạo các đồn, hải đội phối hợp với các cơ quan chức năng của địa phương, bảo vệ hiện trường, TKCN, cứu hộ, khắc phục hậu quả môi trường.

- Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải duy trì liên lạc thường xuyên với Chỉ huy hiện trường để chỉ đạo hoạt động, phân chia lực lượng cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn; chỉ đạo, tổ chức điều tiết giao thông, thông báo có tai nạn giao thông Đường thủy, phân luồng giao thông.

- Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn huy động lực lượng, các phương tiện của địa phương tham gia TKCN, qua các hệ thống thông tin nắm bắt các chủ tàu cá đang đánh bắt cá ở gần tàu, thuyền bị nạn cùng tham gia cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn.

- Sở Tài chính: Phối hợp thẩm định, lập biên bản xác định hư hỏng. Chủ trì phối hợp các sở ngành hoàn thành thủ tục thanh toán, chi trả cho tập thể, cá nhân.

- Các sở ngành, địa phương: Tổ chức và phối hợp thực hiện trong công tác kiểm định, lập biên bản xác định hư hỏng, hoàn thành thủ tục thanh toán, chi trả cho tập thể, cá nhân theo Thông tư 92/2009/TT-BTC; theo chức năng, nhiệm vụ được giao, chủ động phối hợp với lực lượng Biên phòng, Quân sự, Công an, chính quyền địa phương sử dụng lực lượng, phương tiện tìm kiếm cứu nạn khi xảy ra TNTTTB khi được cấp có thẩm quyền huy động.

V. CÔNG TÁC BẢO ĐẢM

1. Bảo đảm thông tin liên lạc

STT	Tên đơn vị	Số điện thoại	Số Fax
1	Văn phòng Thường trực Ban Chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh	3523.613	3523.648

2	Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh	3821.144	069.755.435
3	Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh	3521.697 069.755.915	3528.267
4	Công an tỉnh	3691.259	3525.640
5	Cảng vụ Hàng hải Nha Trang	3590.053	3590.048
6	Trung tâm phối hợp Tìm kiếm cứu nạn Khu vực IV	3880.373	3880.517
7	Đài Thông tin Duyên hải Nha Trang	3590.099	3590.098
8	Sở Giao thông vận tải	3824.270	3825.970

2. Bảo đảm ngân sách

- Nguồn ngân sách: Ngân sách địa phương (Thực hiện theo Thông tư 92/2009/TT-BTC ngày 12/5/2009 của Bộ Tài chính).

- Đối tượng, trách nhiệm, định mức, thủ tục thanh toán: thực hiện theo quy định tại Điều 2 Thông tư số 92/2009/TT-BTC ngày 12/5/2009 của Bộ Tài chính.

VI. TỔ CHỨC LÃNH ĐẠO, CHỈ ĐẠO

1. Chỉ huy lãnh đạo, lãnh đạo chung: Chủ tịch UBND tỉnh – Trưởng Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn tỉnh; Đồng chí Chỉ huy trưởng Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh phụ trách công tác chỉ huy tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ khu vực biên giới biển và trên biển.

2. Cơ quan thường trực: Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh; Chi cục Thủy lợi – Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn.

VII. TỔ CHỨC LÃNH ĐẠO, CHỈ ĐẠO

1. Thời gian giao nhiệm vụ cho các sở, ban, ngành và UBND các huyện, thị xã, thành phố: Dự kiến trong tháng 7/2019.

2. Thời gian thông qua và phê duyệt Kế hoạch của các sở, ban, ngành và UBND các huyện, thị xã, thành phố: Dự kiến trong tháng 8/2019.

3. Thời gian triển khai thực hiện: Dự kiến trong tháng 10/2019.

Căn cứ Kế hoạch này, các sở, ban, ngành và UBND các huyện, thị xã, thành phố theo chức năng, nhiệm vụ được giao, tổ chức quán triệt, triển khai

thực hiện; xây dựng kế hoạch ứng phó tai nạn hàng không dân dụng thông qua Sở Giao thông vận tải thẩm định trình UBND tỉnh phê duyệt và triển khai thực hiện theo đúng thời gian quy định./.

Nơi nhận:

- BCD TW về PCTT (b/cáo);
 - UBQG UPSCTT&TKCN (b/c);
 - Bộ NN và PTNT(b/c);
 - Tổng cục Thủy lợi;
 - Tổng cục Phòng chống thiên tai;
 - TT Tỉnh uỷ; TT HĐND tỉnh;
 - Các thành viên BCH PCTT và TKCN tỉnh;
 - Các Sở, ban, ngành;
 - UBND các huyện, thị xã, thành phố;
 - Lưu: VT, HB, TLe.
- PCTT-6.14



PHÓ CHỦ TỊCH UBND TỈNH
Đào Công Thiên