



**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH KHÁNH HÒA**

Số: 5410/UBND-XDND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc.**

Khánh Hòa, ngày 07 tháng 6 năm 2019

V/v thỏa thuận điều chỉnh hướng tuyến đường kết nối từ nút giao Suối Dầu đến nút giao đường Tỉnh lộ 3 thuộc dự án thành phần đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Bắc - Nam đoạn Nha Trang - Cam Lâm, tỉnh Khánh Hòa.

KHÂN

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn tuyến Nha Trang - Cam Lâm (Dự án thành phần) thuộc Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc-Nam phía Đông giai đoạn 2017-2020 đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi tại Quyết định số 2351/QĐ-BGTVT ngày 31/10/2018. Theo đó, trong Dự án thành phần có đoạn tuyến kết nối từ nút giao Suối Dầu đến nút giao đường Tỉnh lộ 3 đi cắt qua ranh giới khu đất Trại chăn nuôi Suối Dầu của Viện Vắc xin và Sinh phẩm y tế (Viện IVAC).

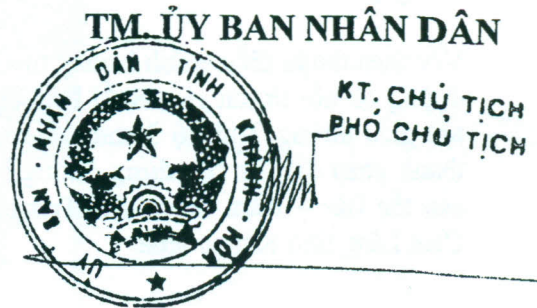
Sau khi xem xét các văn bản: Số 138/VXSPYT-TCHC ngày 20/3/2019, số 46/VXSPYT-TCHC ngày 03/5/2019 và số 59/VXSPYT ngày 28/5/2019 của Viện IVA; văn bản số 1049/SGTVT-QLCL&ATGT ngày 10/5/2019 của Sở Giao thông vận tải về việc báo cáo, đề xuất phương án điều chỉnh thiết kế đoạn tuyến kết nối từ nút giao Suối Dầu đến nút giao đường Tỉnh lộ 3 không cắt qua Trại chăn nuôi Suối Dầu của Viện IVAC; lý do điều chỉnh: Nếu đoạn tuyến kết nối nêu trên mà đi qua khu vực Trại chăn nuôi Suối Dầu sẽ làm ảnh hưởng đến hoạt động chuyên môn đặc thù của Viện IVAC, ảnh hưởng đến quy trình công nghệ sản xuất vắc xin, phá vỡ cấu trúc di sản của Bác sỹ A.Yersin. Ngày 29/5/2019, UBND tỉnh Khánh Hòa đã có văn bản số 5057/UBND-XDND thống nhất phương án điều chỉnh hướng tuyến kết nối từ nút giao Suối Dầu đến nút giao đường Tỉnh lộ 3 (theo phương án 3): Thay đổi điểm kết nối với đường cao tốc (dịch chuyển về phía Bắc khoảng 1km), phương án điều chỉnh có hướng tuyến thẳng và có chiều dài ngắn hơn phương án cũ 2,4km, hướng tuyến nằm ngoài ranh giới khu đất Trại chăn nuôi Suối Dầu của Viện IVAC, giảm khối lượng bồi thường giải tỏa nhà dân tại khu vực nút giao khác mức.

Trên cơ sở tham mưu của Sở Giao thông vận tải tại văn bản số 1263/SGTVT-QLCL&ATGT ngày 04/6/2019, UBND tỉnh Khánh Hòa kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải thống nhất phương án điều chỉnh hướng tuyến đường kết nối từ nút giao Suối Dầu đến nút giao đường Tỉnh lộ 3 thuộc dự án thành phần đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Bắc - Nam đoạn Nha Trang - Cam Lâm theo phương án 3 nêu trên./.

(Đính kèm các văn bản liên quan và hồ sơ đề xuất phương án tuyển do đơn vị tư vấn thiết kế lập)

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh “báo cáo”;
- TT UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, KH&ĐT, XD, TN&MT, VH&TT, NN&PTNT;
- UBND huyện Cam Lâm;
- Ban QLDA đường Hồ Chí Minh;
- Phòng: TH, KT;
- Lưu: VT, VC, HM, KN, TV, TN, CN.



Đào Công Thiên